

# PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL





<b>Presentación</b>	<b>5</b>
<b>Contexto político y administrativo de la provincia Manabí</b>	<b>6</b>
Distribución Poblacional y Superficie	7
<b>Ejes Estratégicos de Desarrollo Provincial</b>	<b>10</b>
Manabí Vivo	12
Manabí Humano	14
Manabí Sostenible	18
Manabí Conectado	20
Manabí Articulado	24
<b>Factores de cambio</b>	<b>26</b>
<b>Visión Territorial</b>	<b>28</b>
<b>Operaciones Estratégicas Territoriales</b>	<b>30</b>
OET - Espacio Metro Rural	32
OET - Territorios del Agua	33
OET - Pacífico Ecuatorial	34
OET - Manabí Sur	35
<b>Propuesta</b>	<b>36</b>
Manabí Vivo	38
Manabí Humano	40
Manabí Sostenible	44
Manabí Conectado	46
Manabí Articulado	48



## Manabitas:

Hace dos años, Manabí eligió sobre la base de un proyecto político, social y económico que tiene como valor fundamental la dignidad, la solidaridad y la justicia. Apostar por este camino implica pensar en un Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial con potencialidades para un progreso equitativo, con perspectiva inmediata y futura, posible si, únicamente, es erigido con ustedes y para ustedes.

La provincia que pensamos y estamos construyendo requiere promover el progreso desde la innovación, la inteligencia, la identidad, la inclusión y la integración, condiciones que constituyen, no solo nuestra visión territorial al 2030, sino también, nuestras apuestas indispensables para alcanzar el Buen Vivir ciudadano. Es por ello que, el presente instrumento toma en consideración la realidad manabita, esa que se configura desde el quehacer diario de nuestra gente, desde la crítica severa y sincera de nuestros problemas más latentes, pero también, desde la valoración oportuna de nuestras potencialidades territoriales, elementos estratégicos para nuestro desarrollo.

Bajo este precepto, el trabajo sistemático y responsable para el progreso provincial no se detiene. En este camino, el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Manabí, respondiendo al firme compromiso que mantiene con la ciudadanía, las autoridades cantonales, parroquiales, actores sociales, colectivos y comunidades, presenta la Actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2030, una herramienta que nace del esfuerzo colectivo y sacrificio de nuestra gente; una apuesta orgánica, dinámica y horizontal que articula la construcción de un "Manabí Inclusivo y Solidario".

Sin más, con un fraterno abrazo, deseo que el presente instrumento se convierta en el motor ideario de nuestra gente diversa y la fuerza inquebrantable de las manos que hacen Manabí.

■ Leonardo Orlando Arteaga  
**PREFECTO DE MANABÍ**



## Contexto político y administrativo de la provincia Manabí

Manabí, se encuentra en el centro de la región costera del Ecuador y en la parte más saliente al Sur del continente americano, en las márgenes del Océano Pacífico. Su ubicación geográfica lo posiciona equidistante a las dos ciudades con mayores indicadores de desarrollo en el Ecuador, Guayaquil y Quito, los cuales, de acuerdo a la Estrategia Territorial Nacional,

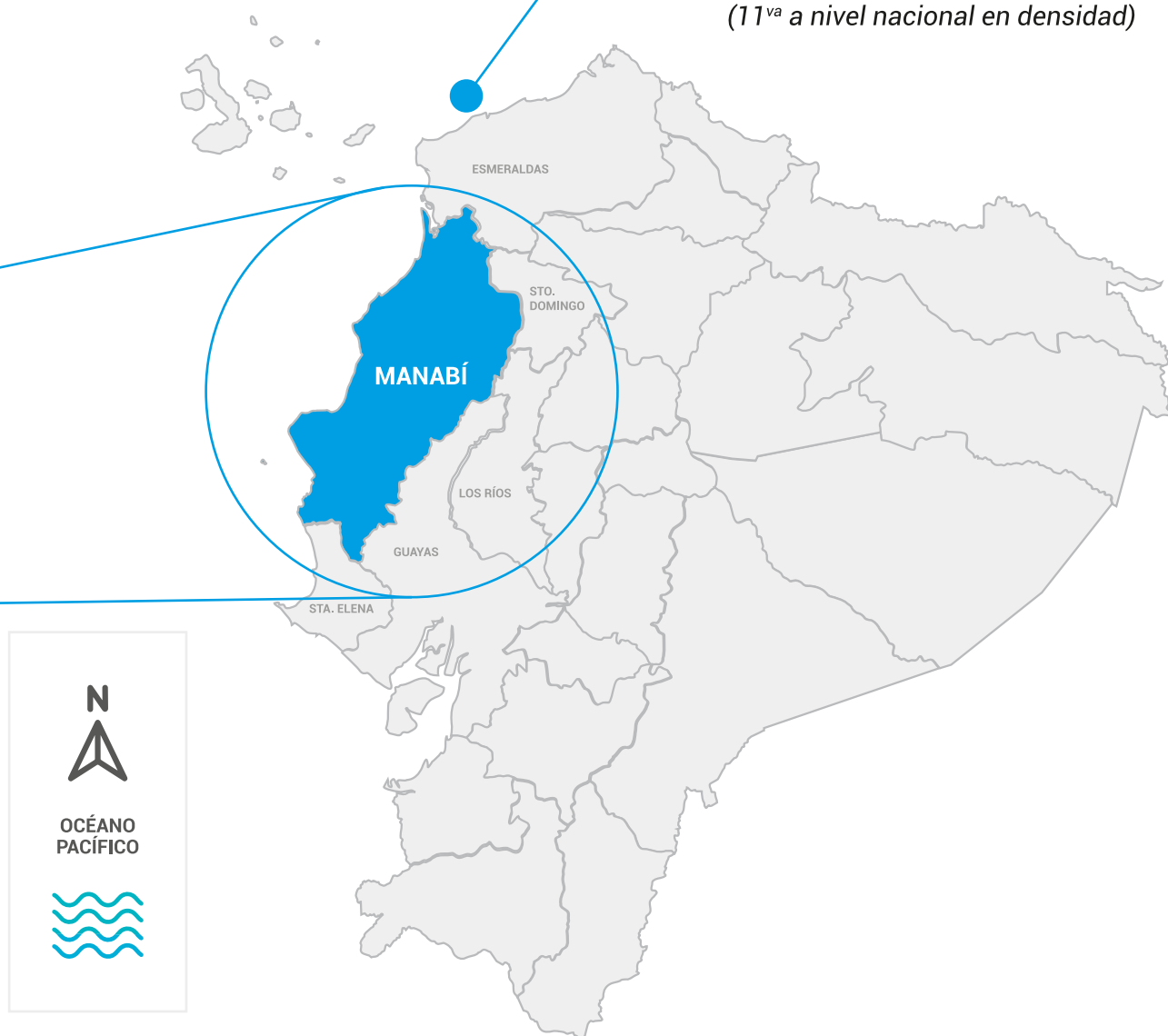
se consideran las únicas metrópolis en territorio ecuatoriano. Sus límites provinciales son:

- **Norte:** con la provincia Esmeraldas;
- **Sur:** con la provincia Santa Elena;
- **Este:** con las provincias Santo Domingo de los Tsáchilas, Los Ríos y Guayas;
- **Oeste:** con el Océano Pacífico;

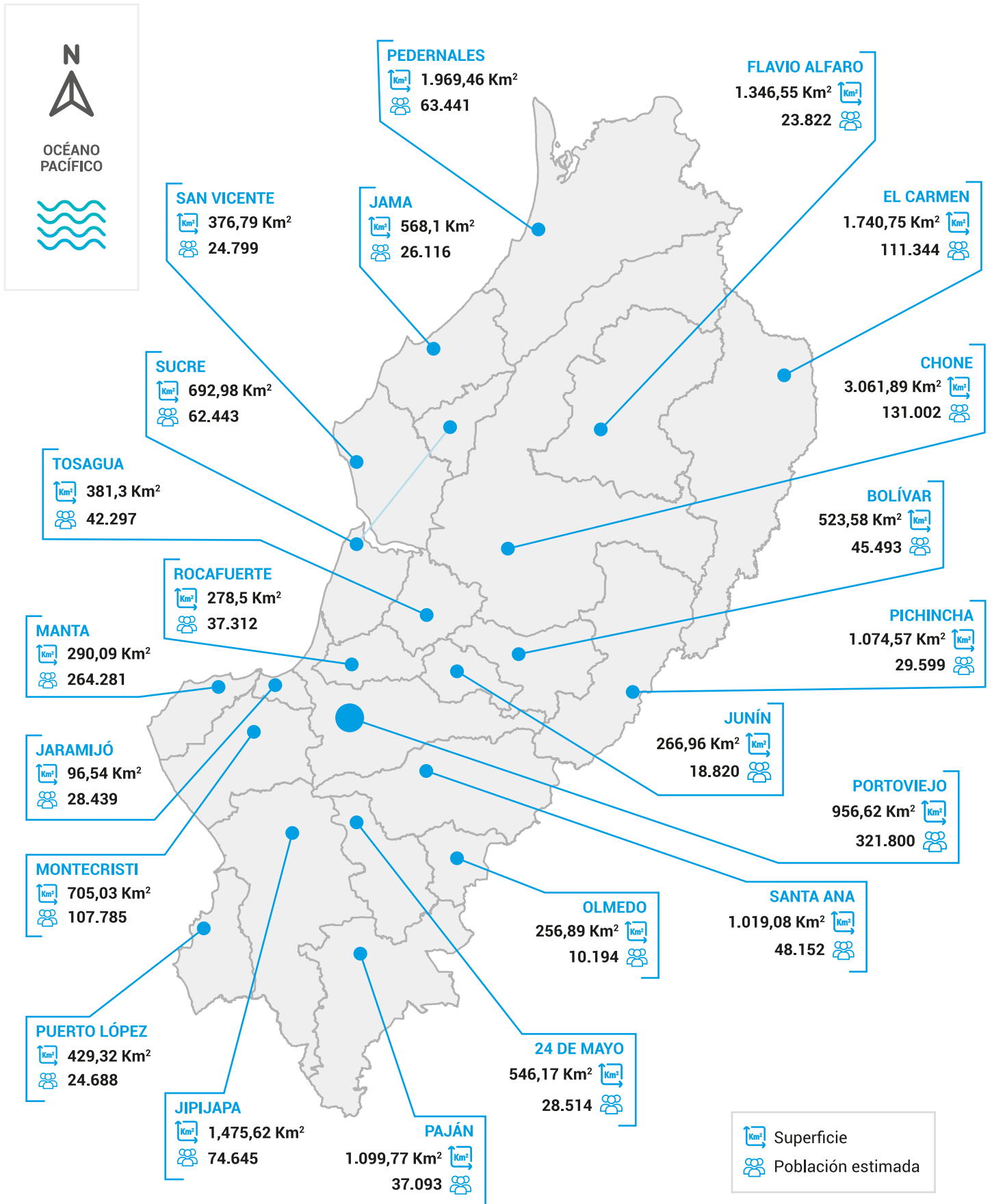


La distribución política administrativa de la provincia se subdivide en 22 cantones y 55 parroquias, los cuales poseen autonomía territorial de acuerdo a las competencias conferidas en el Código Orgánico de Ordenamiento, Autonomía y Descentralización (COOTAD).

- **Extensión:** 19.516,6 km<sup>2</sup>  
(7,36% de la superficie nacional, 4<sup>ta</sup> provincia con mayor área continental)
- **Población (2020)** 1.588.627 habitantes  
(3<sup>ra</sup> del país en términos demográficos)
- **Densidad promedio:** 80 hab/km<sup>2</sup>  
(11<sup>va</sup> a nivel nacional en densidad)



# DISTRIBUCIÓN POBLACIONAL Y SUPERFICIE









## EJES ESTRATÉGICOS DE DESARROLLO PROVINCIAL

Dentro de los ejes generales que se plantean para la priorización de programas, proyectos e inversión en el territorio se encuentran los siguientes:

- **Manabí Vivo (Ambiente e hídrico):** El medio ambiente como columna vertebral del territorio.
- **Manabí Humano (Socioeconómico):** El recurso sociocultural y los sistemas económicos productivos como elementos estructurantes de la provincia.
- **Manabí Sostenible (Asentamientos humanos):** Los asentamientos humanos como rol articulador en capacidad para garantizar la cohesión territorial y el desarrollo sostenible.
- **Manabí Conectado (Infraestructura):** La infraestructura como sistema generador de desarrollo económico y humano.
- **Manabí Articulado (Institucional):** Los actores del territorio y su capacidad para implementar la planificación territorial provincial.



## MANABÍ VIVO

### Ambiente e hídrico (AH)

Estructura ambiental  
Cuentas y microcuencas  
Gestión de Riesgo



## MANABÍ HUMANO

### Socioeconómico (SE)

Social  
Económico - Productivo  
Turismo



## MANABÍ SOSTENIBLE

### Ordenamiento territorial (OT)

Jerarquización sistema  
Asentamientos  
Equipamiento Urbano



## MANABÍ CONECTADO

### Infraestructura (IF)

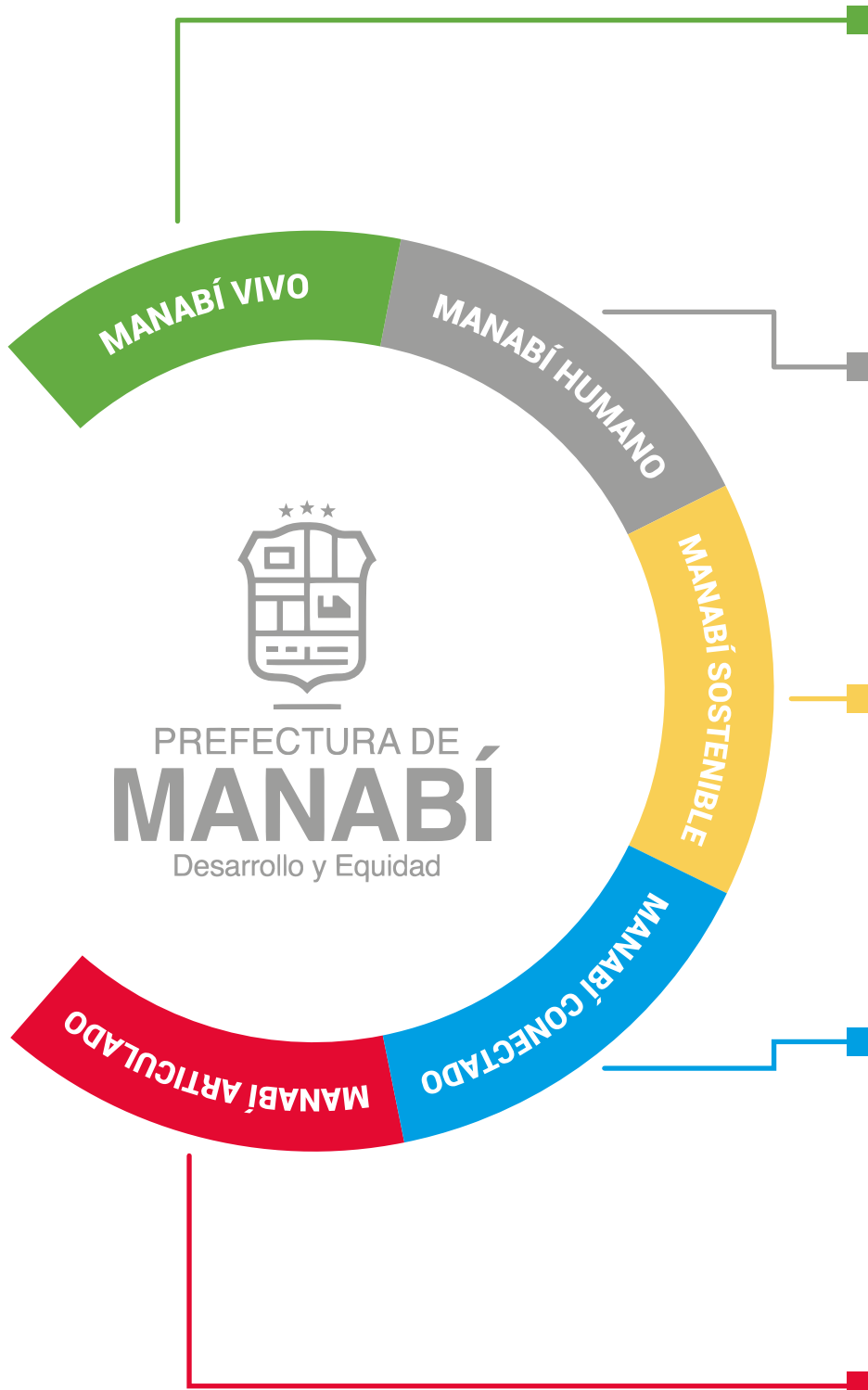
Vialidad  
Sistemas de Transporte  
Riego y Drenaje



## MANABÍ ARTICULADO

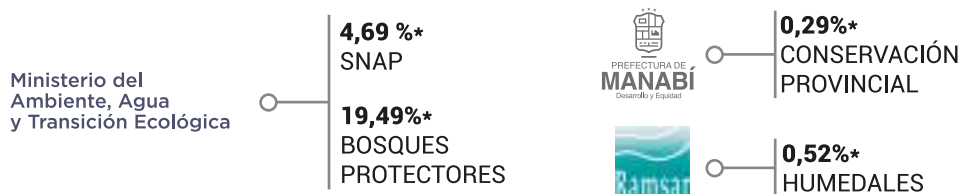
### Institucional (I)

Fortalecimiento Institucional  
Cooperación Internacional  
Participación Ciudadana





Para conocer Manabí es necesario partir de su estructura ambiental, entre las que se encuentran las áreas de Alto Valor Natural (AVN) que, por su diversidad e importancia, se salvaguardan mediante variadas categorías: las Áreas Protegidas y los Bosques Protectores reguladas mediante el SNAP, los Humedales contemplados según la Convención de Ramsar, así como las Áreas de Conservación, reguladas y gestionadas mediante el GPM.



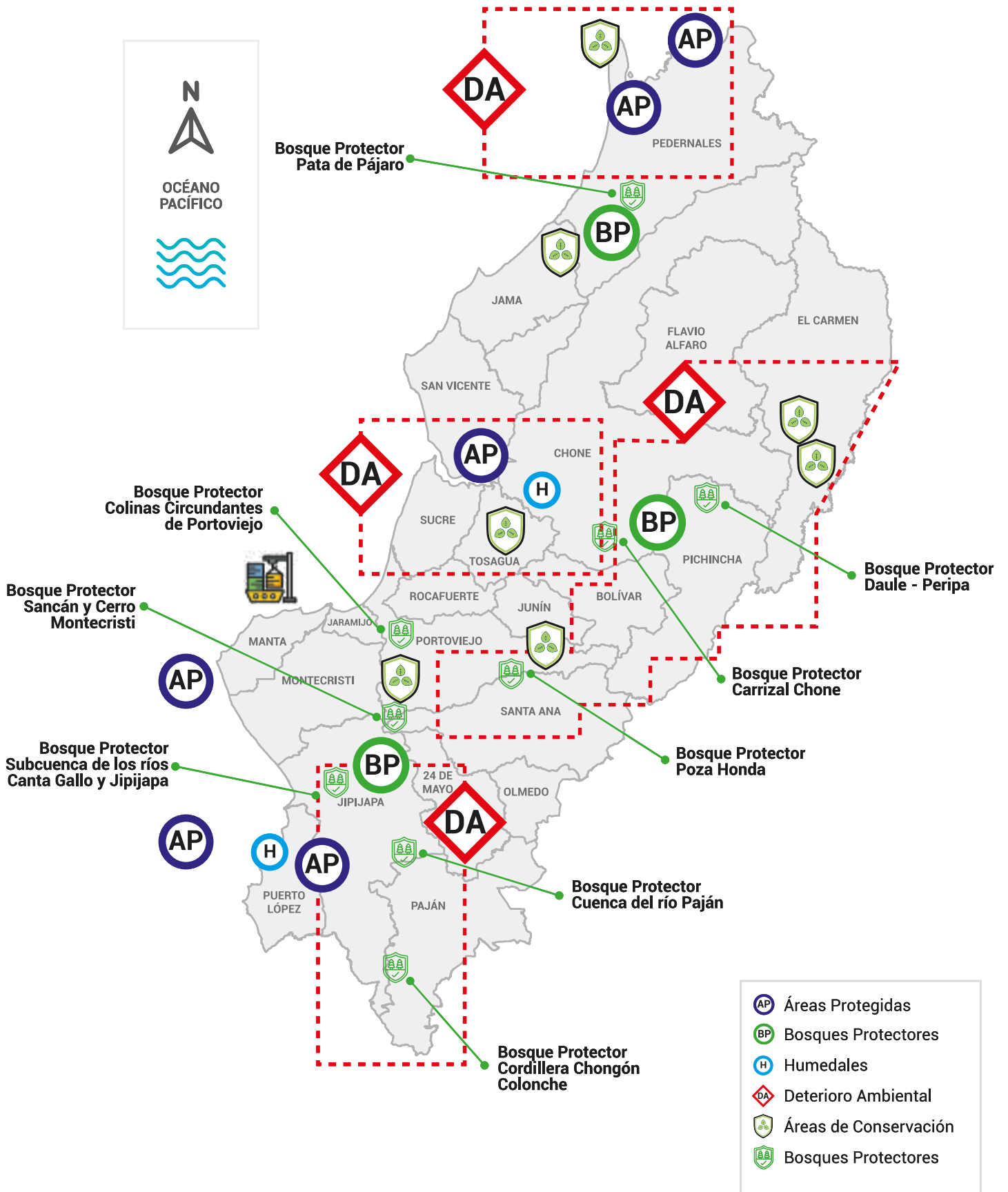
\*Valores expresado respecto a la superficie provincial

Actualmente estas áreas ocupan una superficie total de 671.100,40 ha, lo que representa el 34,39% de la provincia; sin embargo, su balance natural y ecosistémico se encuentra amenazado en un 56,28% por la transformación y explotación antrópica. Dentro de las actividades determinantes destacan el avance de las fronteras agrícolas, el monocultivo, el pastoreo extensivo, la acuicultura, y la urbanización, no solo entendida como una necesidad humana, sino también, como una oportunidad económica en ciertos sectores.

## Deterioro (AVN)



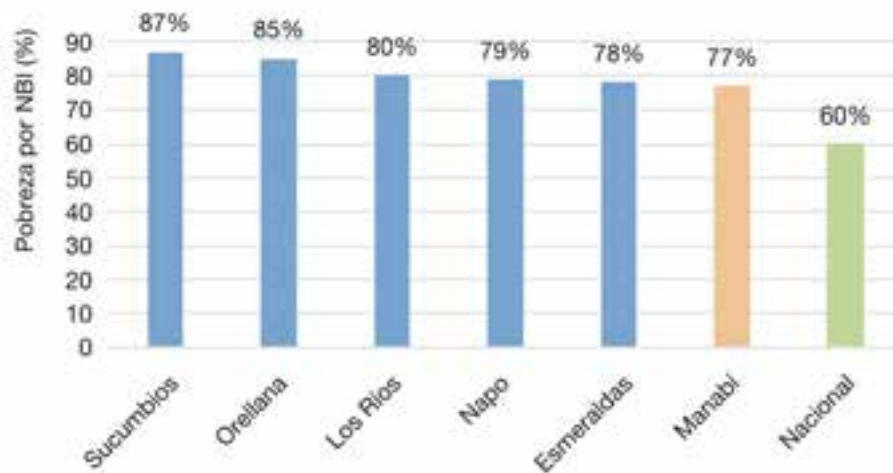
# ÁREAS DE ALTO VALOR NATURAL



Uno de los principales elementos valorados en este eje está en torno a la distribución poblacional, pudiendo señalar que al menos un 37,58% de la población se concentra en la zona litoral, asociado fundamentalmente a las dinámicas socioeconómicas de los cantones Manta y Portoviejo, acrecentando, a su vez, los fenómenos de litoralización.



Respecto al comportamiento de la pobreza por NBI al 2010, en Manabí se estimaba fuera de 76,80%, valor que se encuentra por encima de la media nacional (60%) y lo posicionaba como la sexta provincia del país con mayores indicadores.



Comportamiento de la pobreza a nivel nacional por NBI  
 Fuente: (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, 2010)

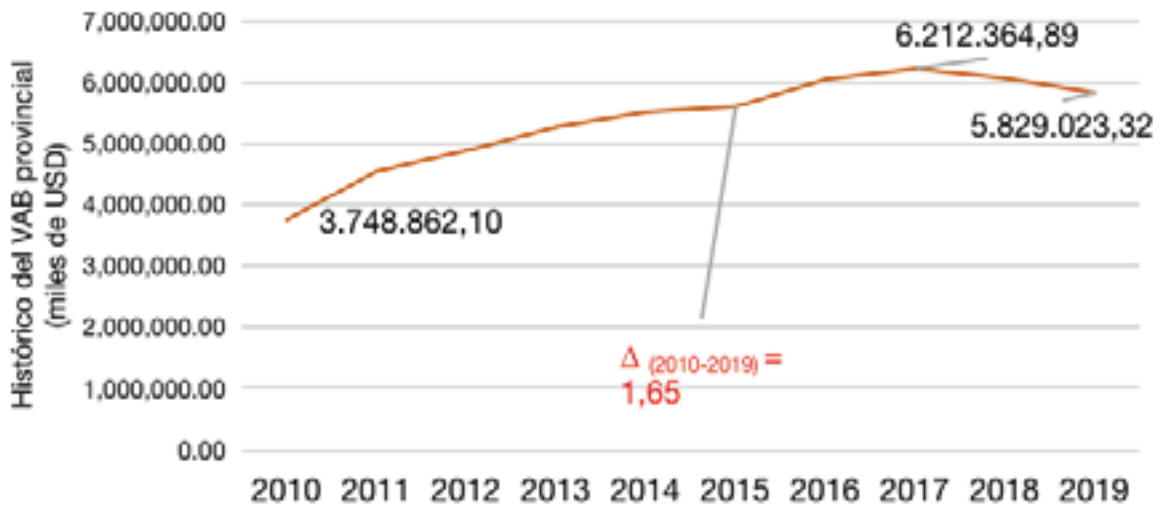
A pesar de los altos indicadores de pobreza, el comportamiento de la misma es heterogénea dentro del territorio, es decir, se presenta de manera diferente entre los cantones, más urbanizados y menos urbanizados, fundamentalmente. Las cabeceras cantonales de Manta, Portoviejo, Jaramijó y Rocafuerte son las mejores servidas en cuanto a necesidades básicas, cuestión que repercute directamente en que sus indicadores no solo estén por debajo de la media provincial, sino también de la media cantonal calculada. El resto de las cabeceras cantonales tienen un comportamiento menos desigual, rondando valores medios, entre los 28,0% y el 69,00% aproximadamente, mientras que las zonas periféricas o rurales, sus valores son los más altos, estando en torno al 88,00%, por encima de la media provincial.



Desigualdad entre los indicadores de pobreza a nivel provincial  
 Fuente: (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, 2010)

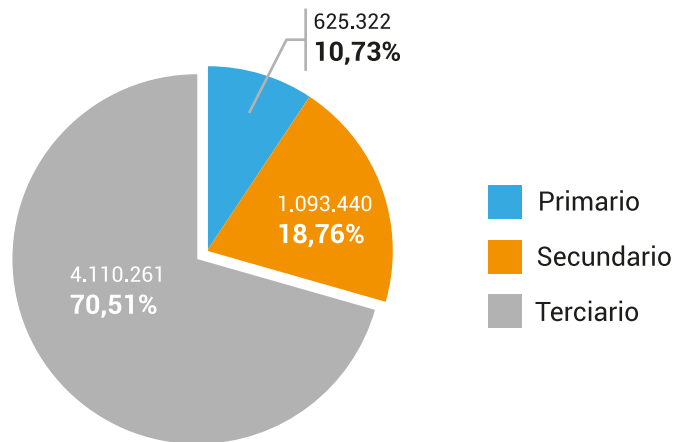


Una de las principales limitaciones que posee el territorio radica en la composición de la matriz económica. El comportamiento histórico del Valor Agregado Bruto (VAB) presentó una tasa de variación promedio de 1,65% (período 2010-2019), alcanzando su máximo valor en el año 2017.



Comportamiento histórico del VAB provincial desde 2010 hasta 2019  
Fuente: (Banco Central del Ecuador, 2019)

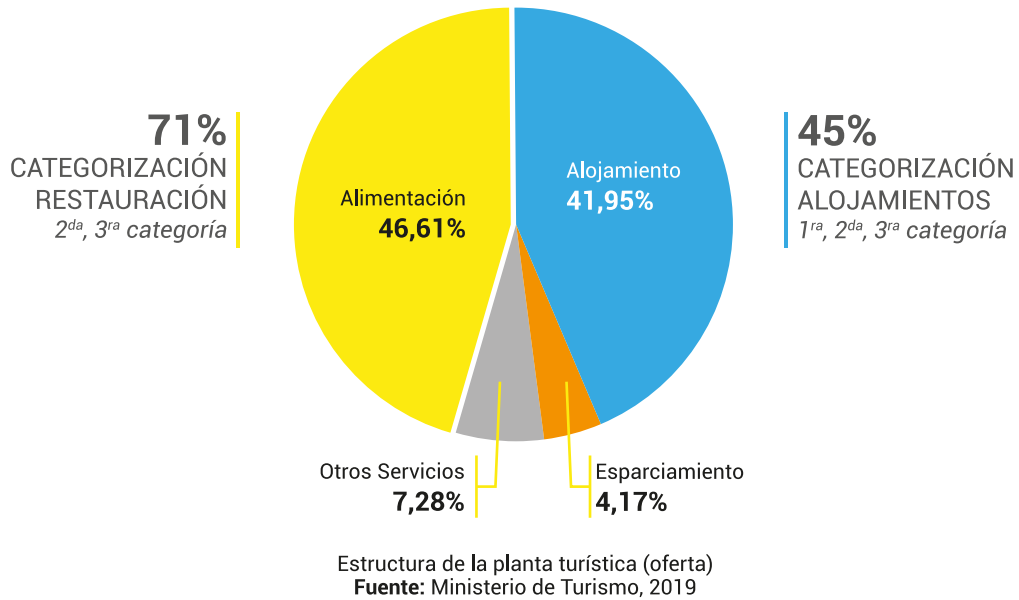
El VAB provincial al 2019 fue de 5.829.023 (miles de USD, corrientes). El mayor aporte lo generó el sector terciario con un 70,51% impulsado por el desarrollo de la construcción, manufactura, comercio y transporte; seguido por el sector secundario (procesador de la materia prima) con un 18,76%. El sector terciario (incluidas las actividades de agricultura, ganadería, silvicultura, pesca, la explotación de minas y canteras), solo representa el 10,73% de la economía provincial, como se demuestra a continuación.



Comportamiento de los sectores productivos en Manabí  
Fuente: (Banco Central del Ecuador, 2019)

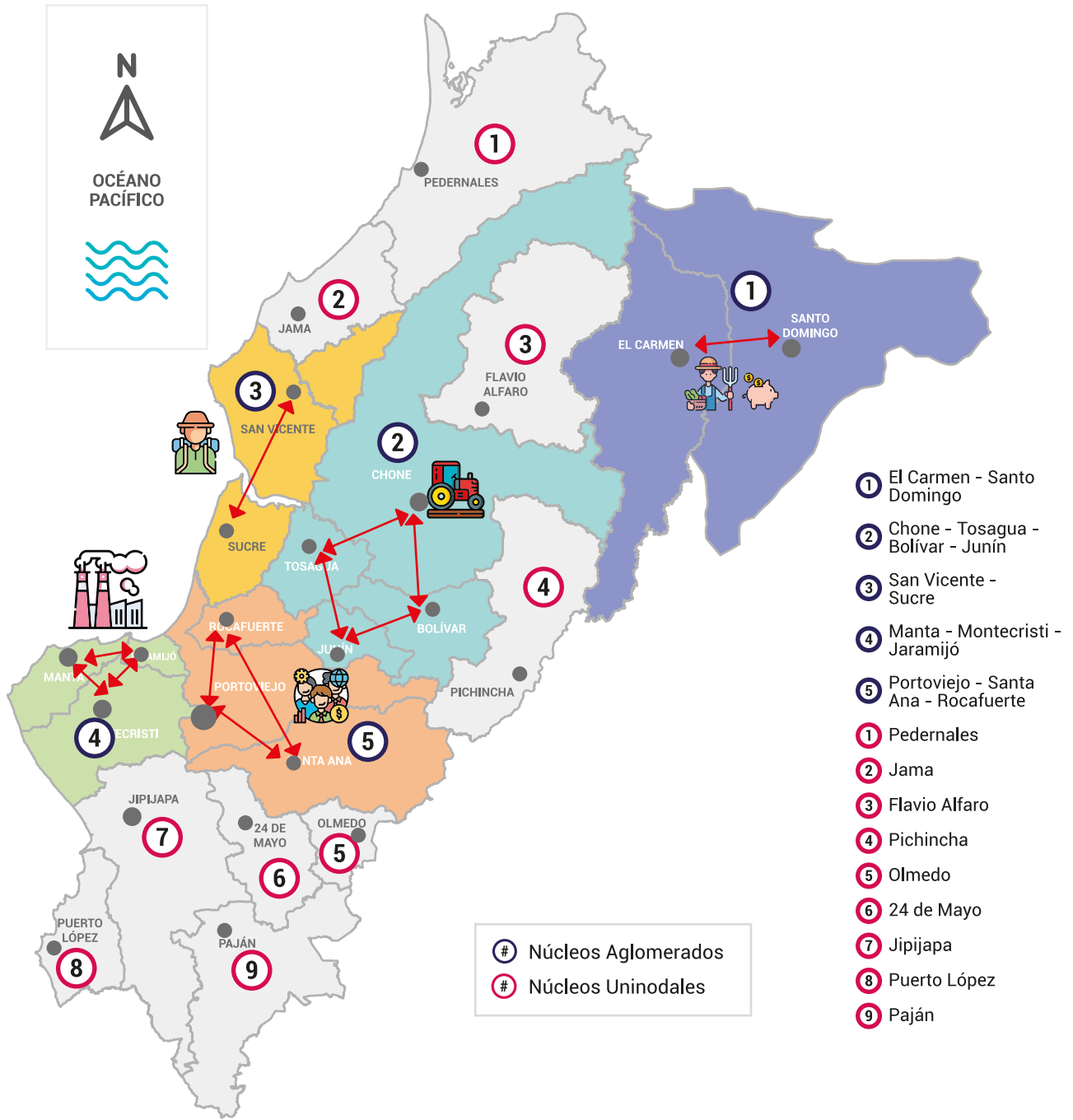


En cuanto a la importancia del turismo y el patrimonio cultural, en la provincia se registran 381 atractivos de tipo cultural y un total de 1626 instalaciones para la infraestructura turística, las cuales se ajustan a la demanda del territorio.

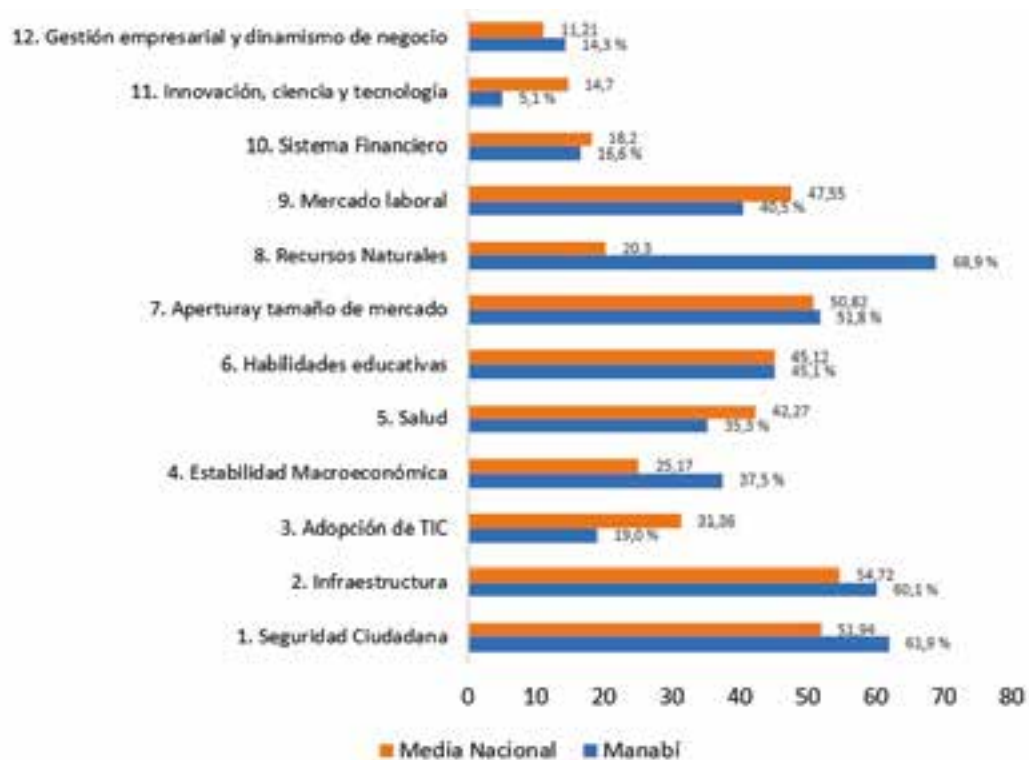


Las actuales dinámicas de los asentamientos humanos constituyen una potencialidad, del territorio pues el mismo se configura desde la consolidación de 5 núcleos que se articulan como cantones aglomerados, mientras que, 9 funcionan de manera unimodal.

SISTEMA DE ASENTAMIENTOS HUMANOS



Al 2019, el valor medio del Índice de Competitividad Territorial rondaba aproximadamente el 42,4%, cifra que se encuentra 1,2 veces por debajo del resto de las provincias a nivel nacional.



Pilares del índice de competitividad

Fuente: (Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca, 2019)



La provincia posee una importante potencialidad en torno a los sistemas de transporte, en este caso asociado al Puerto y el Aeropuerto de la ciudad de Manta, contribuyendo directamente a la integración efectiva de los sistemas de transporte, el desarrollo socioeconómico de la provincia y la conectividad con el resto del país, la región y el mundo.



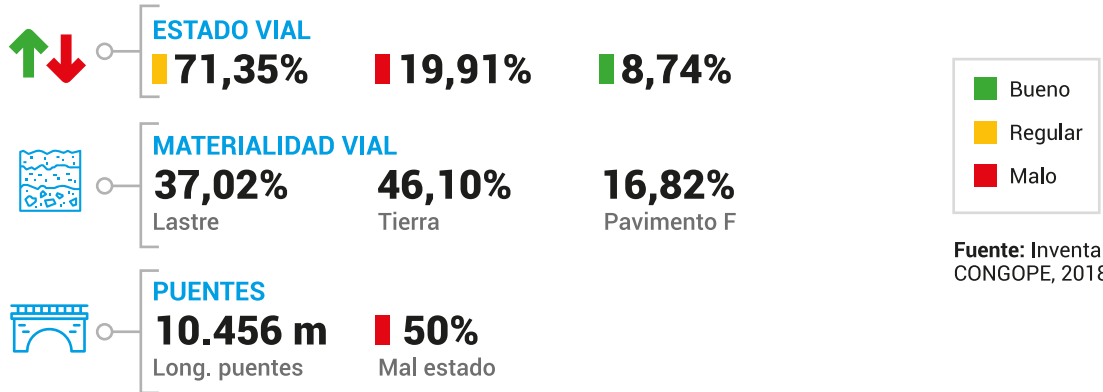
La capacidad, cobertura y calidad de los sistemas de infraestructura para garantizar la conectividad son temas de especial abordaje para lograr un MANABÍ CONECTADO.

**RVP**  
**57.227,00 km**

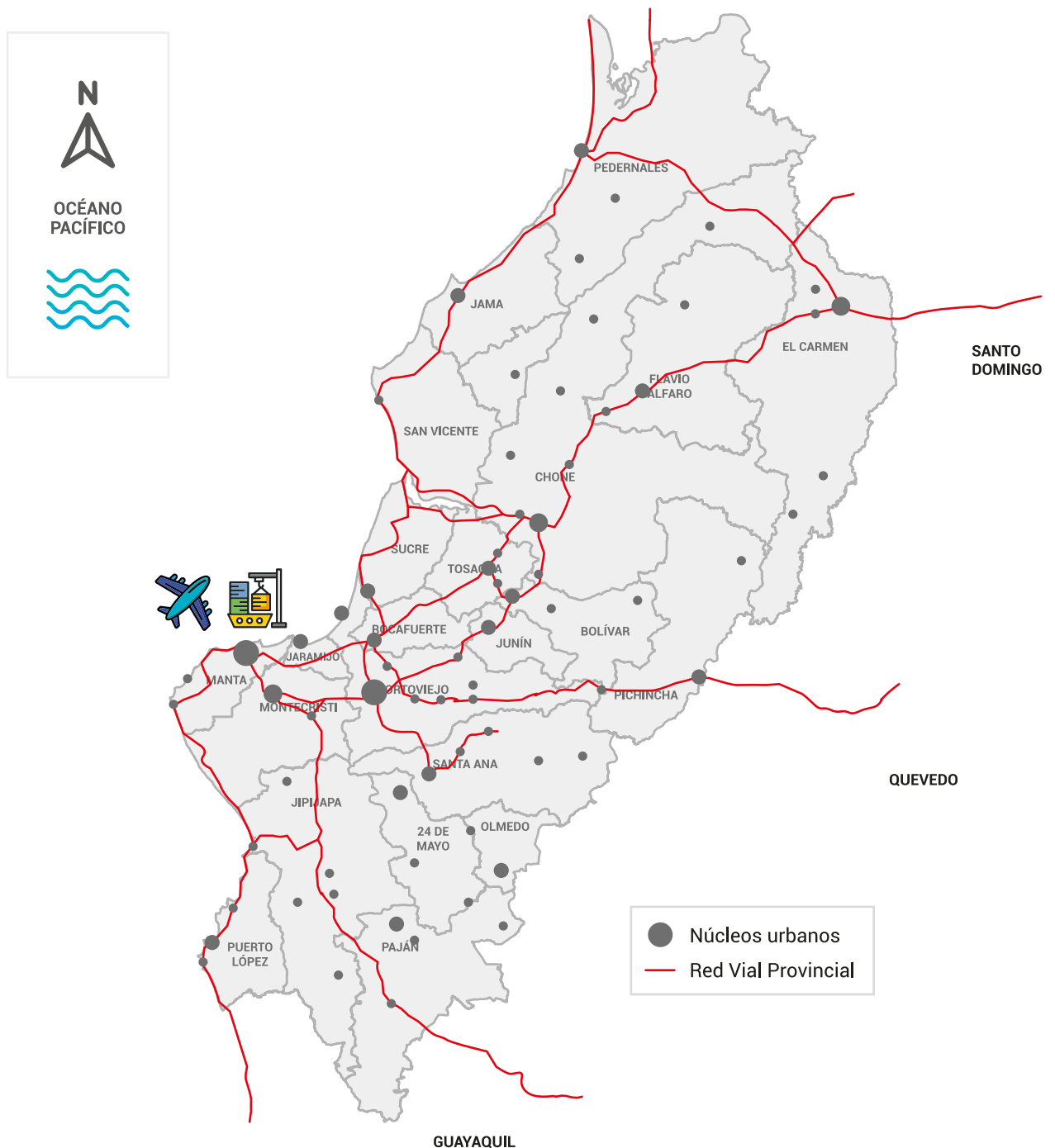
**10.781,50 km**  
(Sistema Vial provincial Inventariado)

**39.966,45 km**  
(Senderos y roderas)

## Estado y Materialidad de las vías y puentes, respecto al total del Sistema Vial Provincial:



## SISTEMA DE CONECTIVIDAD PROVINCIAL





Respecto al riego y drenaje, como alternativa para garantizar el suministro de agua en torno a los sistemas productivos, se disponen los instrumentos de planificación hídrica, sin embargo las áreas operativas alcanzadas no superan el 16,41% de las superficies planificadas, de las cuales el 79,31% son efectivamente utilizadas.

## RIEGO INTEGRAL



**4.953,00 ha**

Operativas



**6.900,00 ha**

Rehabilitación



**2.026,00 ha**

Construcción



**5.502,00 ha**

Estudios



**9.815,00 ha**

Planificación

## RIEGO COMUNITARIO



**72,50 ha**

Riego Comunitario



**118,00 ha**

Construcción



**316,00 ha**

Planificación

# INTEGRACIÓN DE SISTEMAS DE RIEGO



OCÉANO PACÍFICO



## SISTEMA DE RIEGO SAN AGUSTÍN

2.026 ha en construcción



## SISTEMA DE RIEGO CARIZAL CHONE

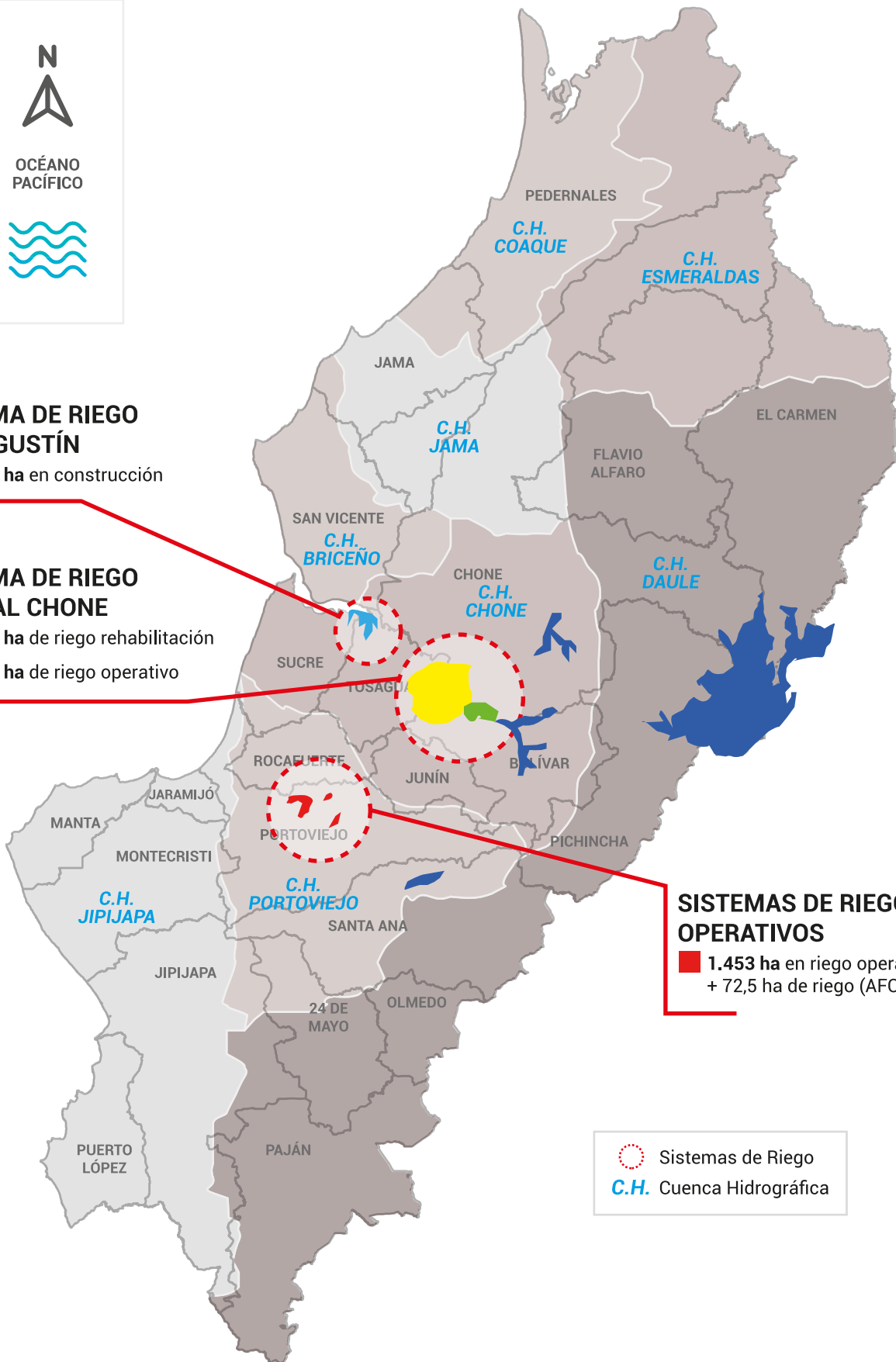
6.900 ha de riego rehabilitación

3.500 ha de riego operativo

## SISTEMAS DE RIEGO OPERATIVOS

1.453 ha en riego operativo + 72,5 ha de riego (AFC)

 Sistemas de Riego  
 C.H. Cuenca Hidrográfica



Dentro de los principales resultados institucionales del Gobierno Provincial de Manabí, emana el proceso de reestructuración que ha tenido desde el año 2020, de cara a cumplir con las competencias establecidas, así como las necesidades de la provincia. Sobre la base de este contexto, se formuló e implementó el proceso de transformación institucional por medio de la Reforma Integral al Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional por Procesos, lo que derivó en la creación de nuevas áreas multidisciplinarias, mejorando los procesos de gestión institucional y territorial ajustados a las normativas nacionales establecidas, al Plan del Gobierno actual, y mecanismos internacionales que marcan los hitos del desarrollo, como son los Objetivos de Desarrollo Sostenible.





El Plan de Desarrollo de Manabí 2030 está diseñado para proyectar con visión prospectiva del territorio, sin utopías, pero con entusiasmo, a través de apuestas sostenibles y factibles en función de las realidades locales de los activos territoriales y de la capacidad para ofrecer oportunidades de progreso. Desde esta perspectiva, se establece una aproximación a las operaciones estratégicas territoriales (OET), las mismas que se articulan desde la priorización de los 12 factores de cambio, y responden a los planteamientos de experiencias exitosas como las “operaciones urbanas integrales”, impulsadas por la Nueva Agenda Urbana.

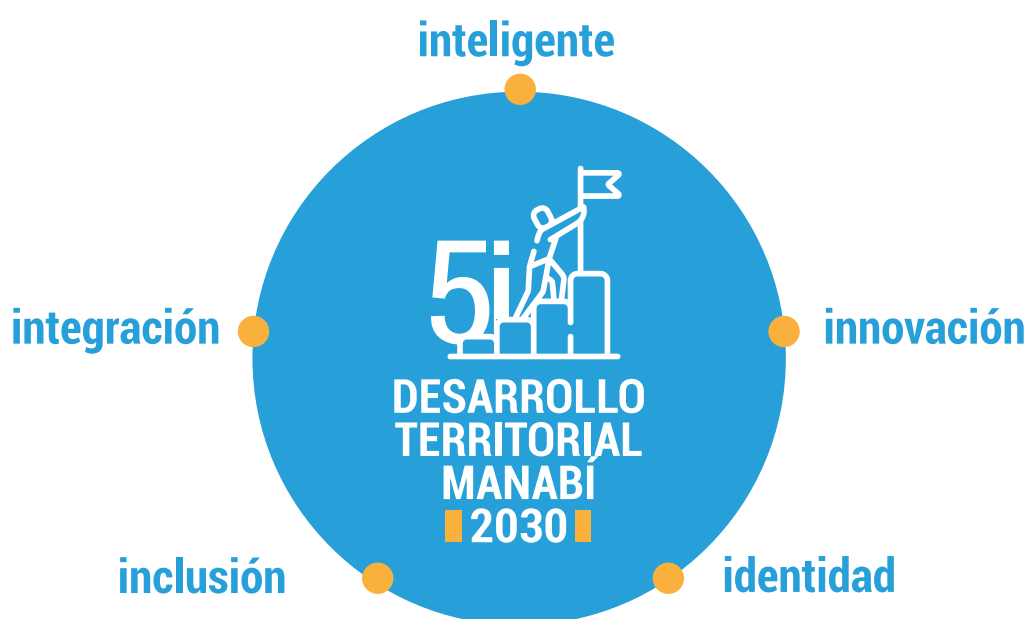




EJE	FACTOR DE CAMBIO	ESCENARIO APUESTA AL 2030
Manabí Vivo	1) <b>Aprovechamiento sostenible de los recursos</b>	Manabí contará con pacto entre los sectores productivos, el estado y la sociedad civil para modernizar los procesos de producción mejorando la eficiencia energética, la gestión de aguas residuales y disminuyendo la generación de gases de efecto invernadero.
	2) <b>Gestión de los recursos hídricos</b>	
Manabí Humano	3) <b>Equidad territorial</b>	En Manabí, aunque persista la desigualdad urbano – rural, la brecha entre las NBI del cantón rural más pobre de la provincia habrá decrecido hasta al alcanzar una relación de 1,5 con respecto al cantón urbano más próspero.
	4) <b>Asociatividad</b>	La proporción de organizaciones que figuran bajo el esquema de cooperativas crecerá hasta alcanzar por lo menos el 8% con respecto al total. Más de la mitad de las cooperativas que operan en Manabí obtendrán rendimientos económicos por el desarrollo de sus actividades productivas.
	5) <b>Diversificación e innovación productiva</b>	La economía crecerá con dinamismo debido a su diversificación productiva con innovación y enfoque circular. El turismo ganará progresivamente participación en el VAB provincial aprovechando los activos culturales y patrimoniales.
	6) <b>Puesta en valor de activos patrimoniales y culturales</b>	En Manabí se generará una importante oferta de servicios culturales, logrando insertarse en los mercados nacionales e internacionales, impulsando el turismo, la gastronomía y la artesanía.
Manabí Sostenible	7) <b>Competitividad Territorial</b>	El índice único de competitividad crecerá de manera sostenida impulsado por el incremento en la adopción de TIC y por la inversión en ciencia, tecnología e innovación. Se mejorará en la seguridad jurídica y ciudadana. La infraestructura estratégica se mantendrá y se gestionará con criterios de eficiencia.
	8) <b>Acceso a Internet y TIC</b>	La relación entre número de cuentas de internet y la población de Manabí superará el promedio nacional. La mayoría de los usuarios utiliza tecnología 5G.
	9) <b>Mejoramiento del hábitat y vivienda</b>	Tanto el déficit cuantitativo como el déficit cualitativo de vivienda en Manabí se habrán reducido por debajo del promedio nacional. La cobertura de agua potable y alcantarillado superará el promedio nacional tanto en zonas urbanas como rurales.
Manabí Conectado	10) <b>Logística y transporte sostenible</b>	La red vial se desarrollará con base en un plan sectorial que priorizará la construcción de infraestructura con criterios de sostenibilidad y ordenamiento territorial. El puerto y el aeropuerto de Manta ampliarán considerablemente sus operaciones y la administración local cuenta con un plan intersectorial para mejorar la integración multimodal aérea – marítima – vial.
	11) <b>Gestión de los recursos hídricos</b>	Se consolidará un centro de investigación y desarrollo tecnológico especializado en la gestión de los recursos hídricos, que promoverá la mejora de los procesos y la infraestructura hídrica de la provincia. La planificación territorial se consolidará a través de las cuencas hidrográficas.
Manabí Articulado	12) <b>Vinculación con la academia</b>	Los ingresos propios habrán crecido y alcanzarán una relación del 15% con respecto al total. El porcentaje de cumplimiento de metas (ICM) se encontrará por encima del 90%.
	13) <b>Fortalecimiento institucional</b>	

## Visión Territorial

Al año 2030, Manabí será un territorio inteligente, incluyente, innovador, integrado territorial y socialmente, con fuerte identidad cultural, con cantones y parroquias que prosperan de manera sostenible y resiliente.



Bajo esta visión, un territorio inteligente es aquel donde se desarrolla un código de valores compartido, poniendo a las personas en el centro, con proyectos que aprovechen sus activos de excelencia como vectores de desarrollo hacia un modelo deseable e incorpora las más avanzadas tecnologías de la era digital al servicio de la visión.





Las apuestas políticas para el progreso territorial configuran un marco de actuación horizontal, continuo y articulado en el territorio para su cumplimiento al 2030. Con el propósito de territorializar las mismas, se plantearon las Operaciones Estratégicas Territoriales (OET), entendiéndose estas como “intervenciones múltiples enfocadas al desarrollo del territorio supra cantonal, donde se busca la transformación de manera sostenible generando un impacto de escala provincial.

## AMBITOS TERRITORIALES

### Ámbito 1 - **Latitud Cero**



**14%**

- Costa Jama - Pedernales - Cojimíes
- Valles de Jama y Coaque
- **Pedernales** - Jama
- Conexión **El Carmen**

### Ámbito 2 - **Territorios del Agua**



**22%**

- Costa San Jacinto - Bahía de Caráquez - San Vicente - Canoa
- Valles de Chone y Carrizal
- **Bahía de Caráquez** - San Vicente / **Chone** - Tosagua - Bolívar

### Ámbito 3 - **Espacio Metro Rural**



**54%**

- Costa San Lorenzo - Pacoche - Manta - Crucita
- Valles de Portoviejo
- **Portoviejo** - Rocafuerte Santa Ana / **Manta** - Jaramijó - Montecristi
- Conexión **Pichincha**
- Conexión **Olmedo**

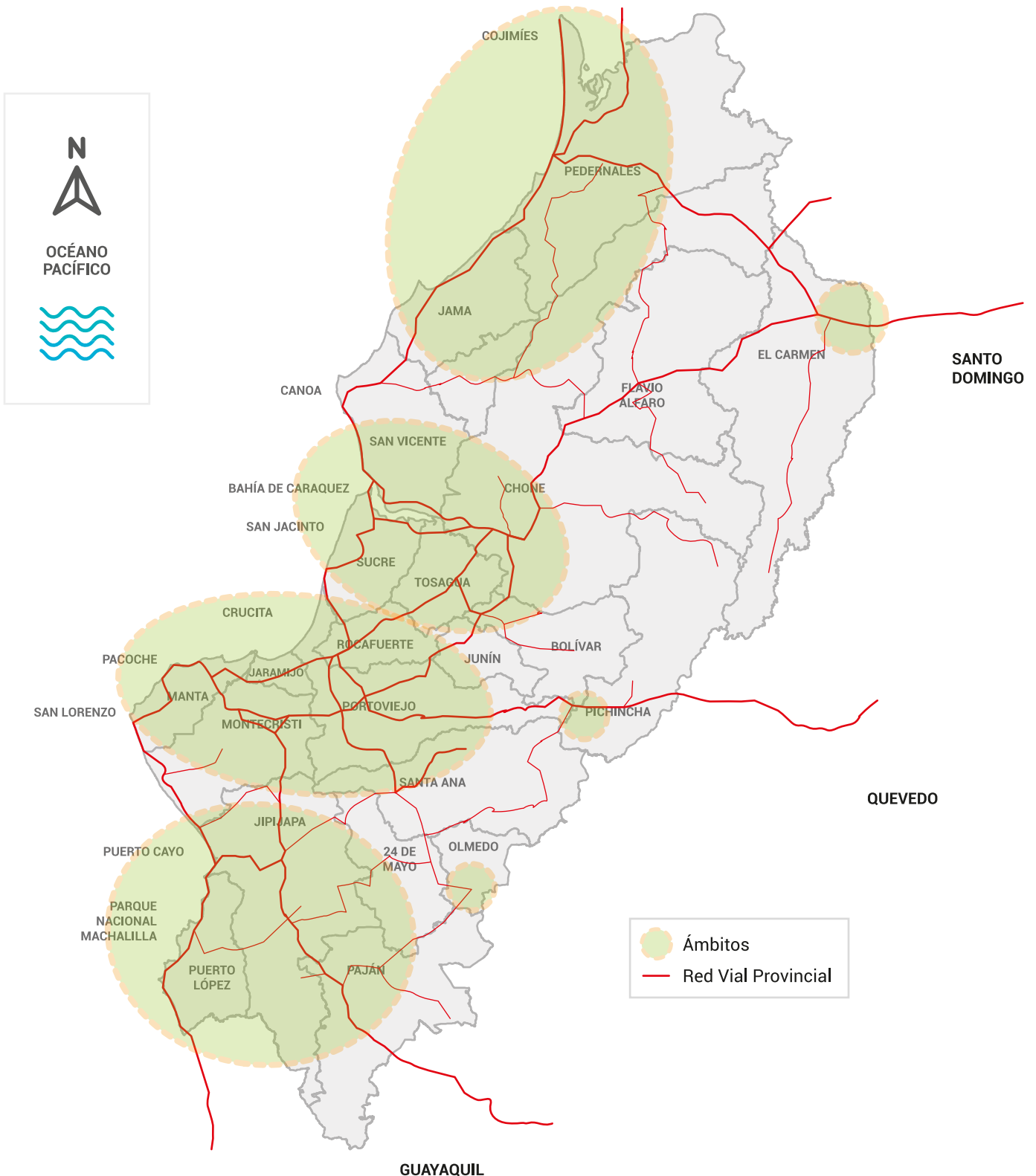
### Ámbito 4 - **Manabí Sur**



**10%**

- Costa Puerto López - Puerto Cayo y Parque Machalilla
- Valles del Puca y Colimes
- **Puerto López** / Sucre - **Jipijapa** - Paján

Tomando en cuenta la extensión territorial de Manabí, su diversidad cultural y sus activos de excelencia, se proponen cuatro Operaciones Estratégicas Territoriales que integren la costa, el interior rural y las ciudades más pobladas. Cada uno con un carácter propio y unas condiciones demográficas y características singulares.




El espacio metro-rural busca la sinergia de una visión integrada entre lo urbano y lo rural, así como la comprensión de la planificación de las dos ciudades principales de una manera conjunta. Las ciudades de Portoviejo y Manta no están entre las primeras del ranking de mayor población a nivel nacional, sin embargo en conjunto con los 4 cantones complementarios del entorno metropolitano configura una realidad dual permitiéndole ocupar el tercer puesto en escala demográfica con el 5% de la población nacional (estimado de población de 700.000 hab.)




Estas características dotan a este espacio metro rural de un potencial importante gracias a la capitalidad política y económica entre las dos ciudades principales. En este sentido, se espera que ambas trabajen de manera coordinada desarrollando sus políticas y operaciones de complementariedad, manteniendo cada ciudad su autonomía.



 **54%**  
población provincial  
(735.000 ha)

 San Lorenzo  
Pacocha  
Manta  
Crucita

 Valle de  
Portoviejo


  Conexión **Pichincha**  
 Conexión **Olmedo**  
**Portoviejo - Rocafuerte - Santa Ana**  
**Manta - Jaramijó - Montecristi**




Este es un ámbito que engloba una estrategia de innovación territorial y desarrollo agroeconómico en torno a las potencialidades hídricas del territorio, fundamentalmente en la zona de la cuenca del río Chone. En él se plasma una red de carácter urbano rural que combina la estructura agroproductiva y la ciudad, llegando a distintos lugares y formada por una serie de nodos orientados al desarrollo de la innovación, formación, producción, comercialización y otras actividades.



 **22%**  
población provincial  
(304.000 ha)

 San Jacinto  
Bahía de Caráquez  
San Vicente  
Canoa

 Valle de Chone y Carrizal

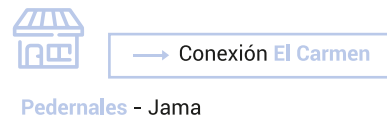
 Bahía de Caráquez - San Vicente  
Chone - Tosagua - Bolívar

El litoral norte de Manabí cuenta con una calidad ambiental de alto valor e importancia, que puede ser enfocado a la explotación turística inteligente y de innovación.

A través de este enfoque se visibilizan dos espacios de liderazgo territorial:

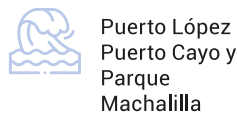
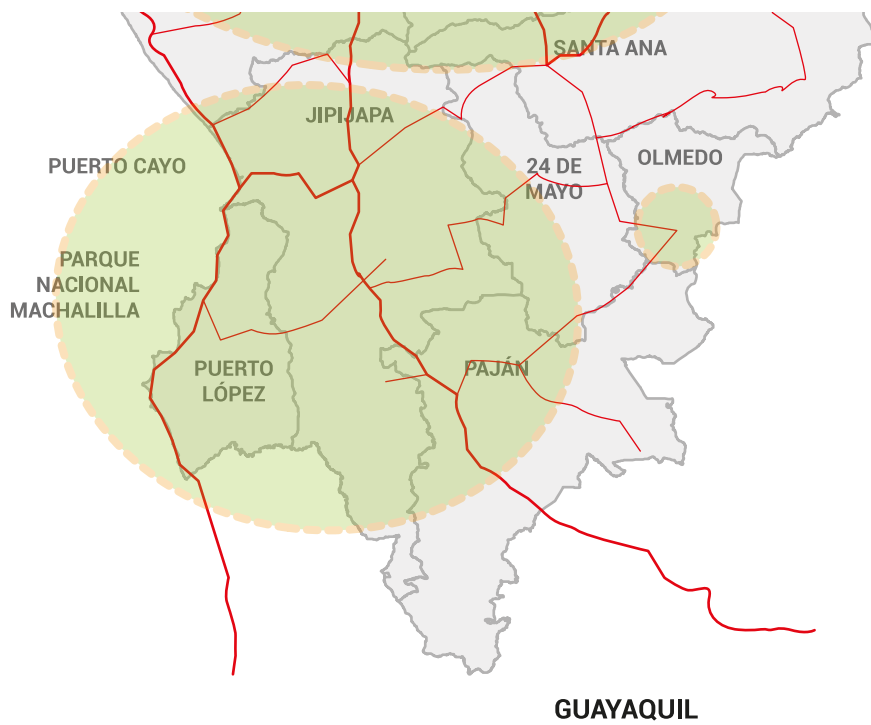
- 1) Bahía de Caráquez con influencia en San Jacinto, San Vicente y Canoa.
- 2) Pedernales con influencia en Jama y El Carmen.

Estos espacios se complementan en una lógica de cooperación y no competencia para desarrollar destinos turísticos inteligentes, tomando como referencia otras experiencias exitosas que han permitido poner en valor diversos atractivos, aprovechando las tecnologías de la información y comunicación.



En este ámbito se potencia el tema agro productivo, el cual ha intensificado la producción de café fundamentalmente en los cantones de Jipijapa, Paján y 24 de Mayo para la exportación y para el consumo interno. Por otro lado, también se busca potenciar el eje ecoturístico Puerto Cayo - Puerto López, asentada en el paisaje de la cordillera costera seca, pertenecientes a las cuencas de los ríos Cantagallo, Jipijapa, Salaite, Buenavista y Ayampe.

Esta Operación Territorial se concentra en poner en valor los elementos culturales intangibles, para potenciar la agroindustria con denominación de origen, el turismo vivencial en torno a la campiña manabita, el ecoturismo y la preservación patrimonial del paisaje de "Campiña manabita".



# APUESTAS POLÍTICAS 2030



## Inteligencia



Posicionar a los **manabitas en el centro**

## Integración



Consolidar un **territorio integrado**, aprove...

## Innovación



**Diversificar su economía** integrando las

## Identidad



Fortalecer y aprovechar los elementos c

## Inclusión



Ser **inclusivo territorial y culturalmente**,

# EJES SECTORIALES

**Manabí  
Vivo**



**Manabí  
Humano**



**Manabí  
Sostenible**



**Manabí  
Conectado**



**Manabí  
Articulado**



del progreso, aprovechando los activos de excelencia.

vechando su geografía y vínculos regionales.

principales cadenas productivas.

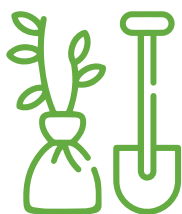
de identidad cultural y patrimonial

acotando la brecha urbano - rural.



## OBJETIVO

Promover la **protección, conservación y aprovechamiento sostenible de las áreas de alto valor natural**, el recurso hídrico y el medio físico.



## POLÍTICAS

Incentivar una mayor superficie de áreas **reforestadas como alternativa** de mantenimiento y protección ambiental e hídrico.

Fortalecer las **capacidades humanas** para disminuir o **mitigar los efectos del cambio climático**, así como **generar resiliencia**.

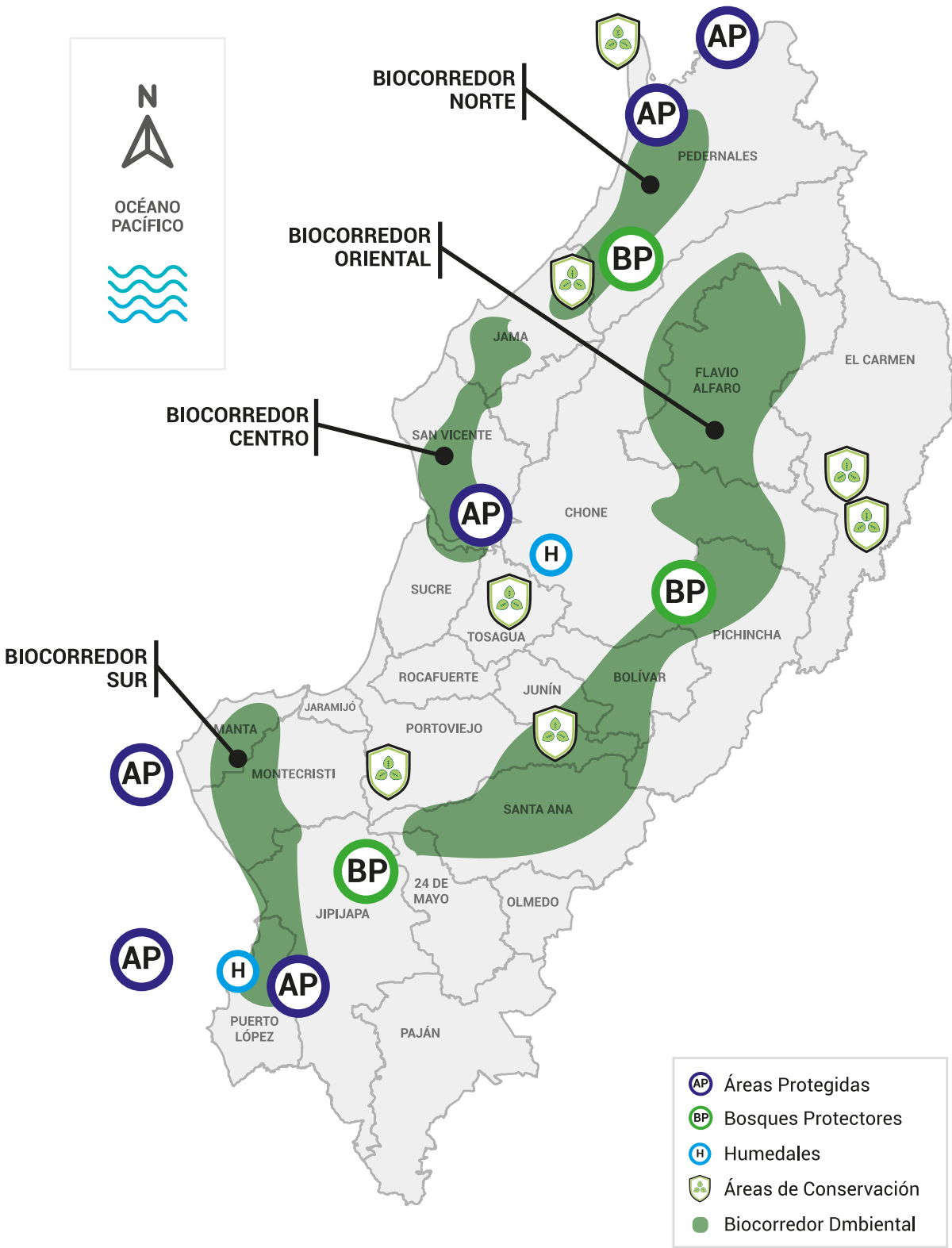


## PROGRAMA

Programa de fortalecimiento de capacidades para la gestión ambiental, la adaptación y mitigación a los riesgos naturales y antrópicos: **"Manabí resiliente"**

Programa de gestión del Patrimonio Natural e Hídrico bajo criterios de Manejo Sostenible integral de cuencas: **"Manabí Verde, Ocre y Azul"**

# PROPUESTA MANABÍ VIVO



FUENTE: GPM, ONU - HÁBITAT



## OBJETIVO

Promover un **desarrollo humano equitativo y de justicia social**, tanto en contextos urbanos como rurales.



## POLÍTICAS

Contribuir a las mejoras en la **salud integral** de los grupos de atención prioritaria.

Fortalecer las **capacidades educativas formales y culturales** en los grupos de atención prioritaria.

Mitigar las **condiciones de vulnerabilidad y emergencia** de los grupos de atención prioritarios.

Contribuir a la **erradicación de las formas de violencia** de género.



## PROGRAMA

Programa para la atención integral e inclusiva de salud y educación a los grupos de atención prioritaria:  
**"Operación Justicia Social"**





## OBJETIVO

Potenciar las **capacidades productivas y de servicios de la provincia**, con eficiencia en el manejo de la infraestructura para la producción, con la logística, conectividad y accesibilidad necesaria para canalizar sus bienes y servicios hacia mercados nacionales e internacionales.



## POLÍTICAS

Incentivar la **generación de empleo digno, diversificado y sostenible**.

Aumentar la **gobernanza en los procesos productivos** en vista de diversificar la economía local y consolidar los vínculos.

Fomentar la disminución de la **brecha tecnológica de las organizaciones productivas** en vista de dinamizar la economía local y aumentar la competitividad en el mercado nacional.

Poner en valor los **recursos patrimoniales y culturales** manabitas como **activos de excelencia y sello distintivo** en la comercialización de productos locales.



## PROGRAMA

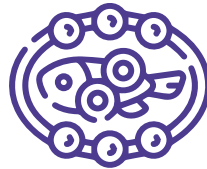
Programa de fortalecimiento del sector productivo y la generación de empleo local: **"Manabí se reactiva"**

Programa de diversificación y tecnificación de las capacidades productivas locales a través de la promoción de productos con valor agregado e innovación: **"Hecho en Manabí"**



## OBJETIVO

Potenciar las **capacidades productivas y de servicios de la provincia**, con eficiencia en el manejo de la infraestructura para la producción, con la logística, conectividad y accesibilidad necesaria para canalizar sus bienes y servicios hacia mercados nacionales e internacionales.



## POLÍTICAS

Aumentar la **conservación y aprovechamiento sostenible** del patrimonio **cultural provincial**.

Diversificar la **oferta turística provincial** desde el aprovechamiento y conservación del **patrimonio sociocultural y natural**.

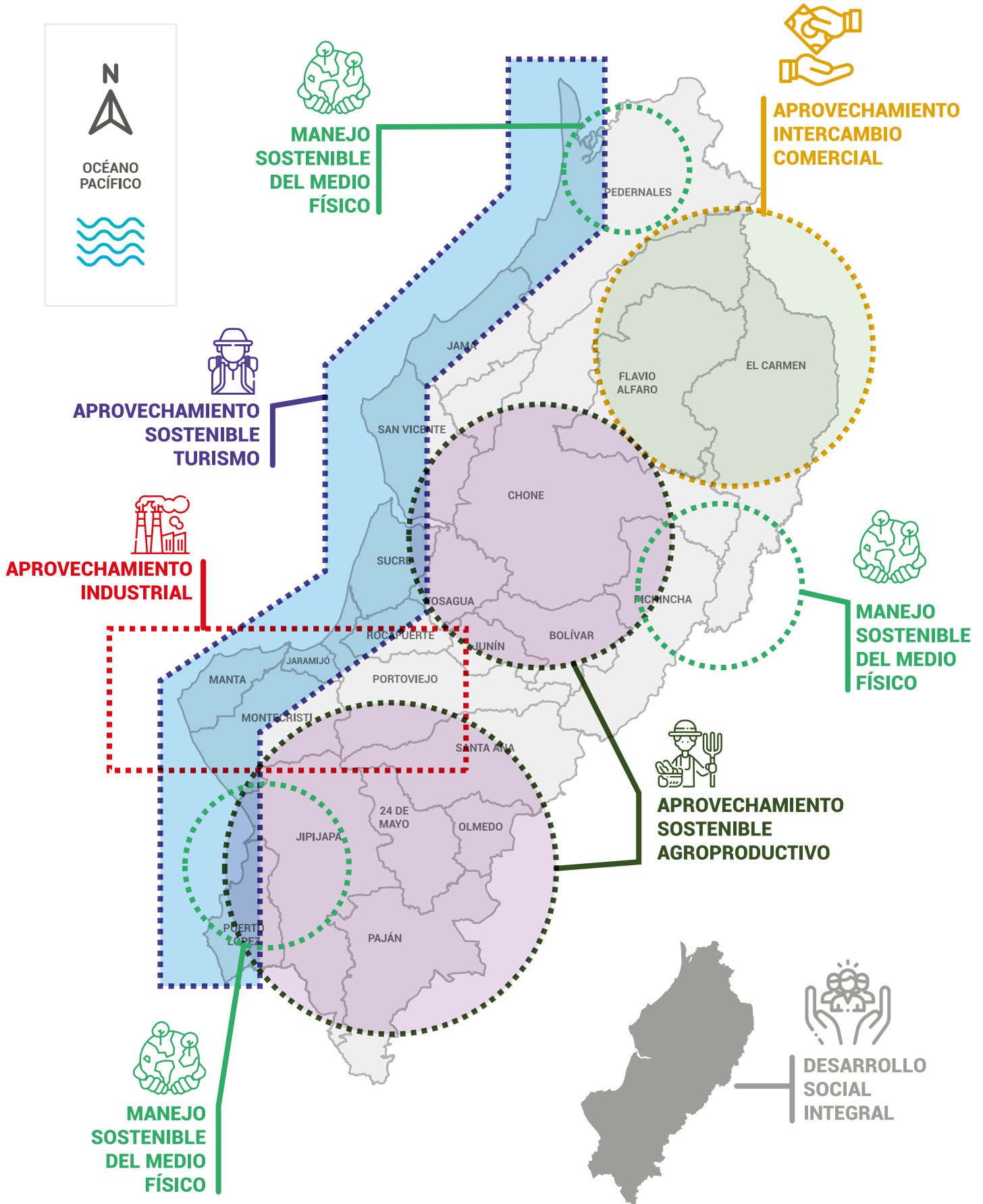
Incentivar el **mejoramiento de la calidad y categorización del servicio turístico** provincial.



## PROGRAMA

Programa de fortalecimiento y consolidación de la actividad turística, cultural y patrimonial provincial:  
**“Manabí mágico y diverso”**

# PROPUESTA MANABÍ HUMANO





## OBJETIVO

Impulsar el **desarrollo territorial** de Manabí de manera **sostenible y equitativa** desde la consolidación de los vínculos urbanos-rurales.



## POLÍTICAS

Incentivar la **investigación e innovación** para la consolidación urbano - rural

Mejorar las condiciones de **hábitat rural**.



## PROGRAMA

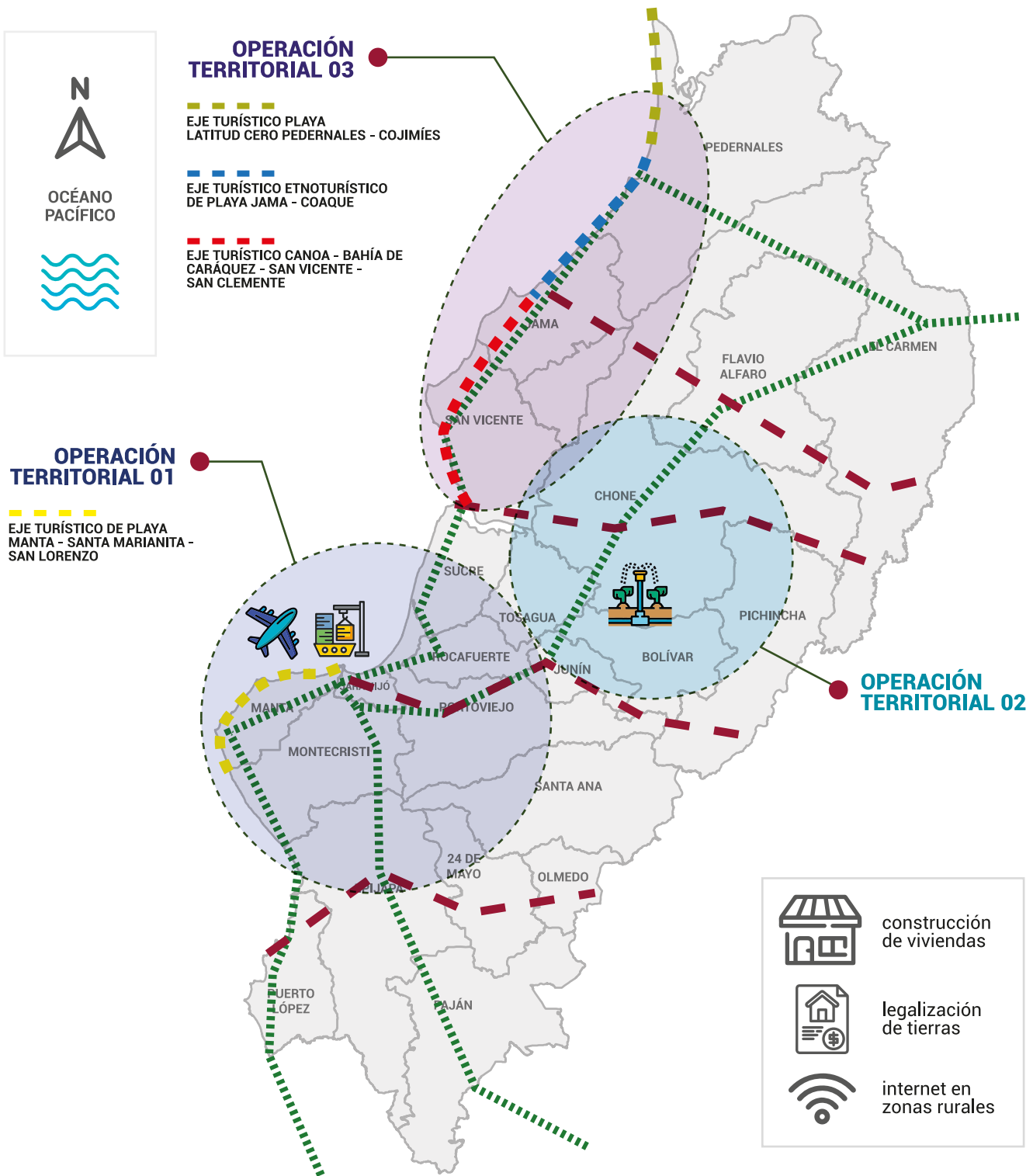
Programa para la **consolidación de los vínculos urbano-rurales** del territorio: "**Manabí propone**"

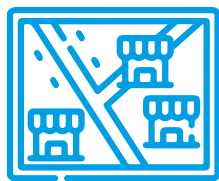
Programa para el **desarrollo humano** a partir del mejoramiento del hábitat rural: "**Manabí, tu hogar**"

Programa para el mejoramiento del **hábitat rural y la equidad territorial**: "**Manabí 5i**"

Programa para la priorización y gestión de acciones que **consoliden el desarrollo socioeconómico sostenible**: "**Manabí territorio inteligente**"

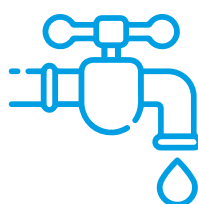
# PROPUESTA DE OPERACIONES TERRITORIALES ESTRATÉGICAS





## OBJETIVO

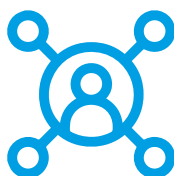
Garantizar que los **sistemas de infraestructura del territorio**, ya sean enfocados al transporte o al riego, provean de **cobertura y calidad el desarrollo socioeconómico local**.



## POLÍTICAS

Mejorar la **accesibilidad y conectividad**, en vistas de su **integración social, comercial y productiva**.

Garantizar el **uso y aprovechamiento equitativo del agua para fines productivos** a través de sistemas de **riego integrales y comunitarios**.



## PROGRAMA

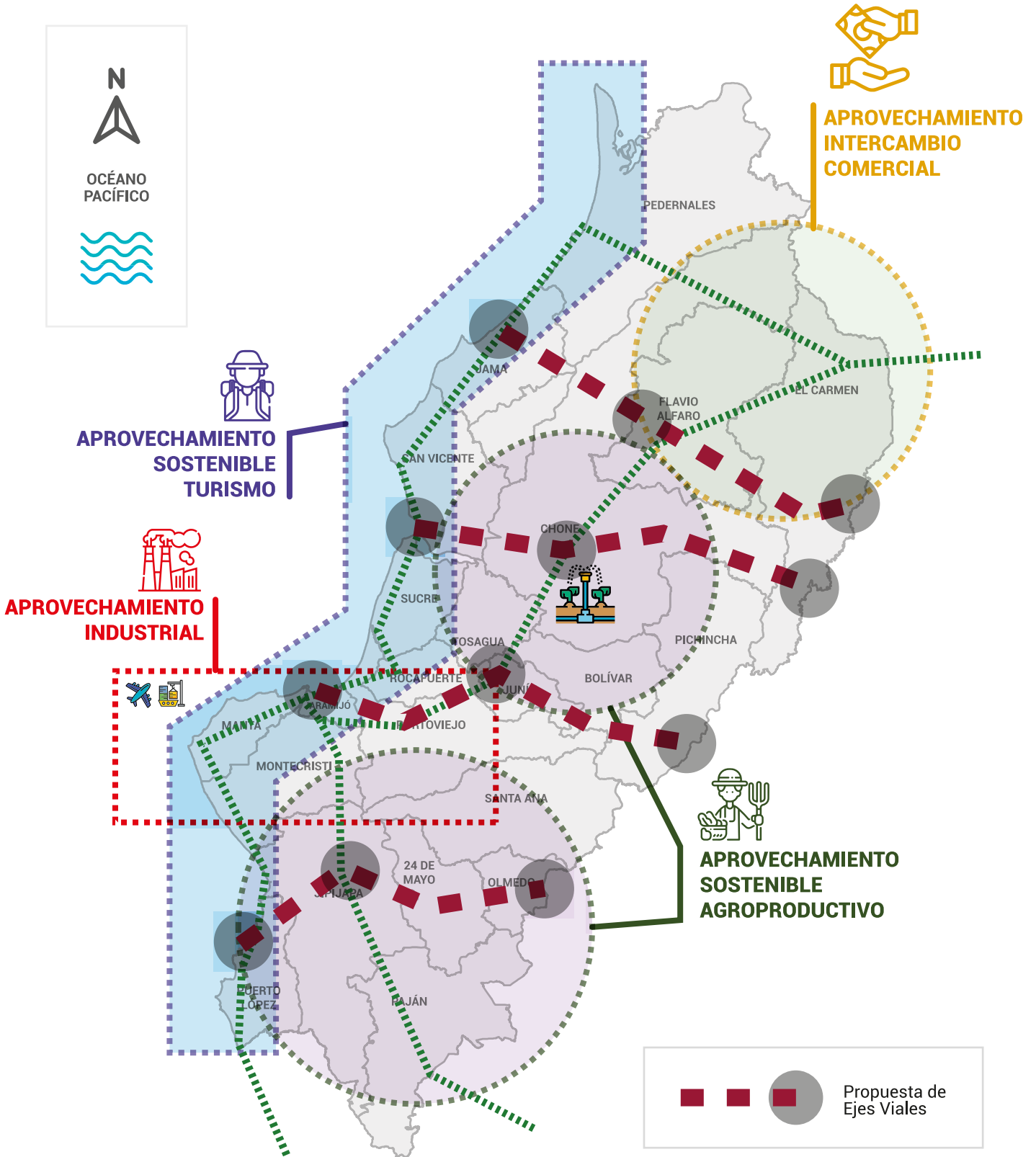
Programa de intervención y mejoramiento de la RVP en la provincia Manabí: **"Manabí conectado"**

Programa para la planificación, construcción, operación y mantenimiento de los sistemas integrales de riego y drenaje: **"Manabí con riego"**

Programa para dotar de agua a través de riego comunitario: **"De Manabí a tu comunidad"**

Programa de atención integral para el drenaje y dragado de los cauces naturales y los sistemas de riego en la provincia: **"Manabí equipado"**

# PROPUESTA DE INTEGRACIÓN DE EJES VIALES





## OBJETIVO

Fortalecer al Gobierno Provincial de Manabí para que promueva una **institucionalidad participativa, transparente, eficiente, dinámica y de servicio a la ciudadanía.**

---



## POLÍTICAS

Impulsar la **responsabilidad social, el liderazgo ciudadano y la gobernanza territorial** para la construcción de un **territorio inteligente e inclusivo.**

Promover una **institucionalidad planificada, transparente y participativa, enfocada en la innovación y mejora continua** de sus procesos.

---



## PROGRAMA

Programa para la **innovación, desarrollo articulado y la investigación:**  
"Manabí i+d+i"

Programa para el fortalecimiento de capacidades **ciudadanas y liderazgo territorial:** "Capacítate Manabí"

---







[www.manabi.gob.ec](http://www.manabi.gob.ec)

Prefectura de Manabí

